

Schalten  
Steuern  
Automatisieren

GO!

Bürki  
Electric



BLS Schifffahrt  
Störmeldesystem

# Wir stechen in See!

**In diesem Jahr hat die BLS-Schiffahrt bei ihrem Flaggschiff, dem «MS Berner Oberland», eine Generalrevision durchgeführt. Unter anderem wurden die beiden Motoren ersetzt und eine Russpartikelfilter-Anlage eingebaut. In diesem Umgang wurde auch das Störmeldesystem des Schiffes modernisiert.**

Bis anhin wurden anstehende Fehler über einfache Leuchtmelder im Steuerhaus signalisiert. Da bei dieser Art der Alarmanzeige das Erweitern von neuen Alarmsignalen mit hohem Arbeitsaufwand verbunden war, wurde entschieden, dass die Meldungen neu über ein flexibles, parametrisierbares Touch-Panel anzuzeigen sind.

Dank dem neuen Störmeldesystem ist es nun möglich, mit einem deutlich geringeren Aufwand, neue Meldungen einzubinden. Zudem

ermöglicht die Darstellung über ein Panel auch noch weitere Funktionen. So können unter anderem die aufgetretenen Meldungen fortlaufend protokolliert und zu einem späteren Zeitpunkt analysiert werden. Zusätzlich können über das neue Panel die Schiffsbeleuchtung (Festbeleuchtung, Deckbeleuchtung, Scheinwerfer sowie Positionslampen) und die Lenzpumpen des Schiffes ein- und ausgeschaltet werden.

Kunde

**BLS Schiffahrt**

Objekt

**MS Berner Oberland**

Anlage

**Störmeldesystem**

**Lieferumfang**

- Hard- und Software-Engineering
- Einbau von SPS-Knoten in die bestehende Schiffssteuerung
- Inbetriebnahme auf dem Schiff

**Ausführungsdetails**

Steuerung:

- Siemens ET200SP
- Panel TP1200 Comfort

**Referenzperson**

Herr Stefan Haussener  
BLS Schiffahrt

**Links**

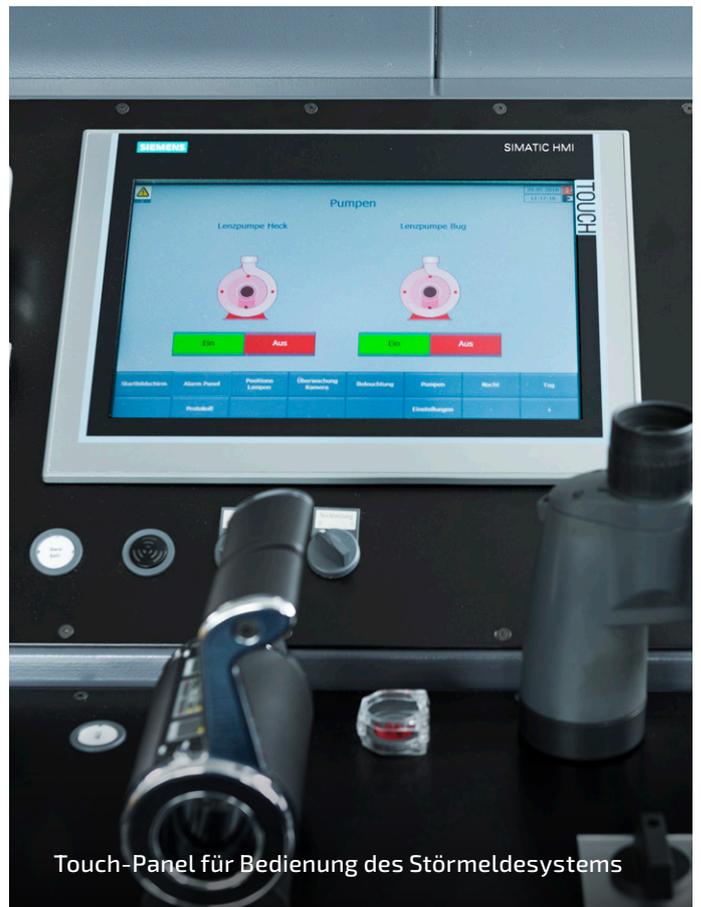
[www.bls.ch](http://www.bls.ch)



Steuerpult MS Berner Oberland



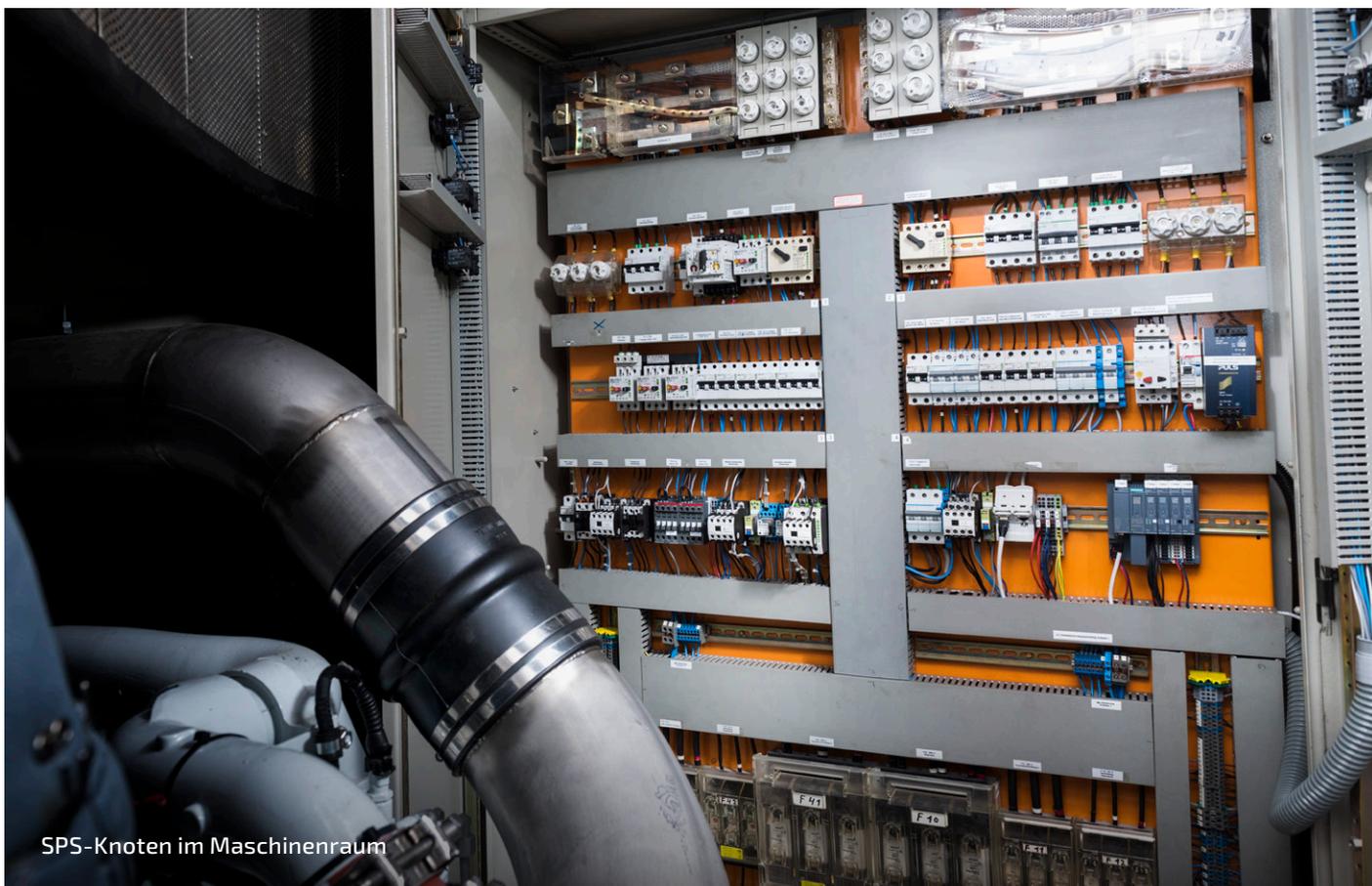
Störmeldesystem integriert in bestehende Schiffssteuerung



Touch-Panel für Bedienung des Störmeldesystems



SPS-Knoten im Steuerhaus



SPS-Knoten im Maschinenraum

